



Mercedes Ocean Drive

„Let's see“ hieß die Devise von Mercedes-Benz auf dem Autosalon: Die Stuttgarter testeten die Wirkung eines neuen **Super-Cabrios**. Amerikas Millionäre sollen entscheiden, ob er in Serienproduktion geht. Wo genau die Designer ihr „**Concept Ocean Drive**“ einbinden wollen, ist auf den ersten Blick noch nicht so ganz klar: Das viertürige Luxus-Cabriolet basiert auf der S-Klasse - könnte aber genauso als offener Maybach durchgehen. Ein Corniche mit Stern, drei Jahrzehnte nach dem letzten S-Klasse-Cabriolet.

Jaguar XF Concept



Mit der Studie C-XF zeigte Jaguar in Detroit einen Ausblick auf den **Nachfolger des S-Type**. Im Visier: Aston Martin Rapide und Porsche Panamera. „Ein Jaguar sollte als cooles Auto gelten“, forderte Chefdesigner Ian Callum. „Denn coole Autos ziehen interessante, kantige Typen an. Die nächste Jaguar-Generation will genau das bewirken.“ Und das soll mit folgender Optik gelingen: Eng anliegende Coupé-Karosserie, markant abgesetzte Seitenschweller, **21 Zoll große Räder**, hohe Schulterlinie und schmale Fensterbänder, Abrisskante

und Diffusor am Heck - fertig ist das Überholprestige für die nächste Generation.



Rolls Royce Phantom

Wenn Rolls-Royce ein neues Modell präsentiert, muss es alles bisher Dagewesene in den Schatten stellen. Dem neuen Drophead Coupé gelingt das eindrucksvoll. Zu keinem anderen Auto passt die Bezeichnung „Yacht auf Rädern“ besser. Die Hände der Besatzung berühren ausschließlich Chrom, Leder oder Holz. Im Cockpit dominieren gebürsteter Edelstahl und Teakholz, das übrigens auch den Verdeckkasten bedeckt. Nach dem genauen Preis gefragt, heißt es bei Rolls Royce nur: „Hoch genug“. Daß er den härtesten Konkurrenten Bentley Azure (mindestens 325.000 Euro Grundpreis) weit hinter sich läßt, dürfte keine allzu gewagte Prognose sein.



top cars



Lexus LF-A

Auf den ersten Blick möchte man meinen: alter Hut, hab ich schon 2005 gesehen. Doch der Extremsportler LF-A, den Lexus vorstellte, ist eine ebenso spektakuläre wie sehenswerte Evolutionsstufe der Superflunder. Darüber hinaus gibt die überarbeitete Version einen Ausblick auf das voraussichtlich 2008 erscheinende Serienmodell. Besonders das markante Heck sowie die durch Mini-Kameras ersetzten Ausenspiegel beeindruckten das Publikum.

