



PASSAT CC

Eleganz und Passat ging ja bisher nicht unbedingt zusammen. Nun versucht Volkswagen das Image der Außendienstler-Kutsche abzustreifen und präsentiert mit dem **Passat CC** ein wirklich edles Coupé, das eine echte Alternative zu Mercedes CLS oder Audi A7 bietet. Und da beim neuen Passat nicht allein auf Chic gesetzt wird, bietet der CC auch technische Leckerbissen wie den Spurhalte-Assistenten „Lane Assist“ sowie „Dynamic Drive Control“, die Dämpferhärte und Lenkkräfte auf den gewünschten Fahrmodus abstimmt. Zur Auswahl stehen die Einstellungen Normal, Sport und Komfort.

ŠKODA SUPERB

Auf die Symbiose von praktisch und elegant setzt **Škoda** mit dem auf dem Genfer Automobilsalon präsentierten **Superb**. Die zweite Generation soll mit einem noch großzügigeren Raumangebot künftig die Spitze in der oberen Mittelklasse markieren. Dank des langen Radstands ist vor allem die Beinfreiheit im Fond überragend. Außer jeder Menge Platz bietet der neue Superb zudem das Adaptive-Front-Light-System, bei dem eine elektronische Steuerung die Geometrie des Lichtkegels der Frontscheinwerfer und damit die Ausleuchtung der Straße der jeweiligen Fahrsituation anpaßt.



MERCEDES GLK

Nun sind auch die Stuttgarter in das volumenstarke Segment der Kompakt-SUVs eingestiegen: Der neue **Mercedes GLK** erinnert mit seiner aufrechten Front und der sehr steil stehenden Windschutzscheibe ein wenig an die bereits seit 30 Jahren erfolgreich produzierte G-Klasse, doch finden sich auch Design-Anleihen vom neuen Luxus-SUV GL in den Formen wieder. Damit liefert Mercedes die lang erwartete Antwort auf BMW X3 und Audi Q5 und schließt die wohlmöglich letzte Lücke in seinem Modellprogramm.



LAND ROVER LRX

Ein **Land Rover**, wie ihn die Welt bisher nicht gesehen hat: In Detroit stellten die Engländer nun erstmals einen Land Rover Coupé vor – den **LRX**.

Mit dem keilförmigen Fensterband und dem schrägen Heck ist diese Studie ein echtes Novum für die Offroader-Marke. Ob der schicke Mini-SUV, der frühestens in drei Jahren in Serie gehen soll, ein Erfolg wird oder ob echte Land Rover-Fans der Marke den Coupé als modischen Fehltritt übelnehmen werden, bleibt abzuwarten.



TOP CARS

NISSAN FORUM

Die Familienkutsche schlechthin präsentierte **Nissan** bei der Autoshow in Detroit. In dem fünf Meter langen Siebensitzer namens **Forum** sollen einzelne Abteile im Innenraum den Eltern auf den Vordersitzen Ruhe beschern, während sich die Kids hinten so richtig austoben können. Drahtlose Monitore und „Kids Cams“ sorgen dafür, daß auch die schlimmsten Rabauken unter Kontrolle bleiben, ebenso die integrierte Mikrowelle, um die Sprößlinge mit einer Tüte Popcorn zwischendurch zu besänftigen. Doch nicht bloß der Familienfrieden soll geschont werden, sondern auch die Umwelt dank „Clean“-Diesel.



TOYOTA A-BAT

Große Pickups werden in Amerika wohl nie out sein. Doch wie paßt das zum momentanen Trend spritsparender Modelle? Eine bullig-rasante Lösung bietet **Toyota** nun mit dem **A-Bat**, der auf der Detroit Motor Show debütierte. Der kompakte Hybrid-Pickup soll sparsam im Treibstoffverbrauch sein und deutlich weniger Schadstoffe ausstoßen als vergleichbare Mitbewerber. Einen Teil der Bordstrom-Versorgung übernehmen Solarzellen auf dem Armaturenbrett.

