



## MORGAN LIFE CAR

Null Emission, extravagantes Design. Der Prototyp des **MORGAN LIFE CAR** setzt auf die Kraft des Wasserstoffs! Unter der markanten Motorhaube des britischen Öko-Roadsters befindet sich eine Brennstoffzelle, die vier Radnabenmotoren speist. Der Elektroantrieb soll für 140 km/h Spitze und 300 Kilometer Reichweite sorgen.

[WWW.MORGAN-MOTOR.CO.UK](http://WWW.MORGAN-MOTOR.CO.UK)

## HONDA OSM

Design aus Rhein-Main! **HONDA** zeigte auf der London Motorshow die zweisitzige **STUDIE OSM** (Open Study Model), die im Honda R&D Designstudio in Offenbach entworfen wurde. Mit dem Leichtbau-Roadster wird der Anspruch erhoben, sportliche Eleganz und zeitgemäße Emissionersparnis zu vereinen. Leider bestehen keine Pläne für eine Serienfertigung, doch der OSM läßt ahnen, wie zukünftige umweltschonende Modelle der Japaner aussehen könnten. [WWW.HONDA.DE](http://WWW.HONDA.DE)

# TOP CARS

Spritsparen und Schadstoffverringern sind in, und das nicht erst, seit George Clooney und Arnold Schwarzenegger den Elektroflitzer von Tesla fahren (wurde in unserer Sommerausgabe vorgestellt). Daß **Ökoautos** nicht immer mit unattraktivem Design einhergehen müssen, zeigen diese schnittigen Neuheiten.



## FISKER KARMA

Auch der Kleinserienhersteller **FISKER** reitet auf der grünen Welle mit und stellt Fans edlen Sportwagendesigns mit dem **KARMA** einen echten Luxus-Ökoflitzer in Aussicht. Der Antrieb besteht aus einem zwei Liter großen Benziner, der zwischen 100 und 150 PS leistet, und einem Elektro-Motor, den ein Paket von Lithium-Ionen-Akkus speist. Der Viersitzer soll in sechs Sekunden auf Tempo 100 sprinten und 200 km/h Spitze erreichen. Ende 2009 wird die Auslieferung der ersten hundert Autos beginnen.

[WWW.FISKERAUTOMOTIVE.COM](http://WWW.FISKERAUTOMOTIVE.COM)



## LIGHTNING

Bisher erinnerte das Design von Elektroautos leider meist an Golfcarts. Ein echter Lichtblick ist da der **LIGHTNING GT**. Doch nicht bloß optisch hat der schnittige Brite viel zu bieten: Das 700 PS starke E-Mobil beschleunigt in nur vier Sekunden von 0 auf 100, schafft mit einer Akku-Ladung 400 Kilometer, und braucht zum Laden nicht länger als 10 Minuten.

[WWW.LIGHTNINGCARCOMPANY.CO.UK](http://WWW.LIGHTNINGCARCOMPANY.CO.UK)



## LANDROVER HYBRID

**LANDROVER** stellte in London den Prototypen eines Geländewagens vor, dessen Diesel-ERAD-Hybridantrieb einen modernen Common-Rail-Diesel mit einem Elektromotor kombiniert und so die CO<sub>2</sub>-Emissionen um 20 bis 30 Prozent verringern soll. Gute Nachrichten also für SUV-Fans mit schlechtem Umweltbewusstsein! Bleibt nur abzuwarten, daß der Diesel-Hybrid in Serie geht.

[WWW.LANDROVER.DE](http://WWW.LANDROVER.DE)

## LOTUS ECO ELISE

Eine wahre Freude für jeden, der Fahrtwind und Reggae liebt: **LOTUS** präsentierte auf der Motorshow in London die **STUDIE ECO ELISE**. Der Öko-Roadster ist nicht bloß ein echtes Leichtgewicht, er besteht zudem größtenteils aus biologisch abbaubaren Materialien wie Biowolle, Sisal und einer auf Wasser basierenden Lackierung. In das Hardtop aus Hanf sind Solarkollektoren integriert, welche die Fahrzeugelektronik unterstützen. [WWW.GROUPLOTUS.COM](http://WWW.GROUPLOTUS.COM)

