

LEXUS LF-A

Im Mai startete LEXUS mit einem Exemplar des LF-A beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Ein ultimativer Härte-test für die weitere Entwicklung der über 500 PS starken Studie, deren markantes Design die Konkurrenz aus der Liga der Supersportwagen made in Italy nicht scheuen muß. WWW.LEXUS.DE



PEUGEOT PROLOGUE

Mit dem PROLOGUE gab PEUGEOT auf dem Pariser Automobilsalon einen Ausblick darauf, wie sich die Franzosen einen kompakten SUV mit Mini-Van-Ambitionen vorstellen. Die Crossover-Studie sieht einen 200 PS starken Hybridantrieb vor, der laut Peugeot unter 110 Gramm CO₂ pro Kilometer emittieren soll. Er soll außerdem reinen Elektrofahrbetrieb bieten, was den Prologue zum Zero-Emission-Auto macht. WWW.PEUGEOT.DE

OPEL INSIGNIA

Während der Vectra-Caravan höchstens aufgrund seiner inneren Werte geschätzt wurde, stellt sich sein Nachfolger als Lifestyle-Kombi mit Sex Appeal der Konkurrenz im Mittelklasse-Segment: Der in Paris präsentierte OPEL INSIGNIA SPORTS TOURER besticht nicht bloß durch sein hohes Ladevolumen (der Kofferraum faßt unglaubliche 540 Liter), sondern auch durch seine fließende, kraftvolle Silhouette mit coupéartig abfallendem Dach.

WWW.OPEL.DE



MERCEDES FASCINATION

Das auf dem Pariser Autosalon präsentierte Konzeptfahrzeug **FASCINATION** stellt endgültig die Weichen für die wahrhaft faszinierende stilistische Marschrichtung von **MERCEDES**. Das Premierenstück des neuen Designchefs Gorden Wagener mit der dynamischen Pfeilform läßt Vorfreude auf die neue E-Klasse aufkommen. www.mercedes-benz.de



TOP CARS

LOTUS EVORA

Premierenstreß dürften die Macher bei **LOTUS** kaum kennen: Vor 13 Jahren wurde die Elise als letzte automobiler Neuheit aus Norfolk vorgestellt. Kein Wunder also, daß die Präsentation des neuen **EVORA** bei der British Motor Show mit Spannung erwartet wurde. Und das Warten hat sich gelohnt: Der rassistige Viersitzer ist eine gelungene Symbiose aus klassischer Lotus-Formensprache und innovativem Design. Zudem ist die Ausstattung des Evora entgegen dem bisher üblichen Sportwagen-Purismus made in England „very comfortable“ und bietet ab Werk Klimaanlage, Navigationssystem und sogar Becherhalter.

www.group Lotus.com



CITROËN HYPNOS

Die Studie **HYPNOS** von **CITROËN**, die in Paris für viel Aufsehen sorgte, wirkt ein wenig wie die französische Antwort auf den BMW X6. Das Crossover-Conceptcar soll die Dynamik eines Coupés mit der Eleganz einer Limousine und den Raumverhältnissen eines SUV vereinen und gibt einen ersten Vorgeschmack auf den künftigen C4.

www.citroen.de

